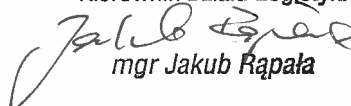


OPZ Ogumienie - załącznik nr 1 do wniosku zakupowego

Wszystkie opony muszą być wyprodukowane na terenie UE.

Rodzaj opony	ILOŚĆ
315/80 R22,5 napędowe wg. etykiety D B 75dB wytrzymałość 156/150K M+S Opona bezdętkowa, ma być przystosowana do ekstremalnych mieszanych warunków pracy charakteryzującą się wysoką przyczepnością i doskonałym potencjałem przebiegu, musi posiadać wysoką odporność na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność.	34
315/80 R22,5 kierunkowe wg. etykiety D C 70dB wytrzymałość 156/150K M+S. Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych.	18
195/70 R15C M+S wg. etykiety C A 73dB, 104/102 R	4
215/75 R16C M+S wg. etykiety E C 73dB, 116/114 N	6
265/70 R19,5 przyczepy - 143-141J M+S, opona przystosowana do przyczep niskopodwoziowych i nacze	12
265/70 R19,5 kierunkowa wg. etykiety D C 74dB; Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych. Opony na oś napędową M+S, bieżnik- kostka, odporna na uderzenia przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacji.	2
265/70 R19,5 napędowa wg. etykiety D C 74dB; Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych. Opony na oś napędową M+S, bieżnik- kostka, odporna na uderzenia przeznaczona	4

Kierownik Działu Logistyki

  
mgr Jakub Rapała

do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacji.	
245/70 R17,5 napędowa wg. etykiety E C 75dB; Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych. Opony na oś napędową M+S, bieżnik- kostka, odporna na uderzenia przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacji.	4
245/70 R17,5 kierunkowa wg. etykiety E C 69 dB; Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych. Opony na oś napędową M+S, bieżnik- kostka, odporna na uderzenia przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacji.	2
31x15,5 - 15NHS wzmacniane, odporne na przebiccia, klasa minimum L-3	4
15.5 – 25 16PR (min. L3) Kostka wielokierunkowa radialna –wzmacniane, odporne na przebiccia, klasa minimum E3/L3-W2 16 płucien radialnych, przeznaczone do pracy na podłożu betonowo asfaltowym. Zamawiający nie dopuszcza opon jednokierunkowych ani z bieżnikiem „jodełka”!	8
335/80 R20 (min. L3) Kostka wielokierunkowa, wzmacniane, odporne na przebiccia, klasa minimum L-3; przystosowane do pracy na podłożu betonowo asfaltowym. Zamawiający nie dopuszcza opon jednokierunkowych ani z bieżnikiem „jodełka”!	8
460/70 R24 IND (min. L4) Kostka wielokierunkowa wzór kostka 159/A8 obciążenie przy 10km/h min.6500kg na postoju min. 10000kg, przeznaczenie- przemysłowa, odporna na przebiccia i przecięcia; opona dwukierunkowa z bieżnikiem kostka. Zamawiający nie dopuszcza opon jednokierunkowych ani z bieżnikiem „jodełka”!	8
20,5 R25 wzór kostka 186/193 A2 ścieralność L3/E3, karkas oznaczony min. dwiema gwiazdkami, przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach, poprzecznie przesunięte, stożkowe kostki bieżnika, zoptymalizowana rzeźba bieżnika	4

Kierownik Działu Logistyki

*Jakub Rapala*  
mgr Jakub Rapala