**Załącznik nr 2 Formularz Cenowy**

**..................................**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Pojazd/ charakter pracy | OPONY | ILOŚĆ [SZT.] | PRODUCENT OPONY/ MODEL | CENA JEDNOSTKOWA NETTO ZA 1SZT. | CENA NETTO ZA CAŁĄ ILOŚĆ SZT.rubryki.5x7 | CENA BRUTTOStawka vat ……….. | Maksymalny termin dostawy |
| ROZMIAR | OPIS/UWAGI |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | **Hakowiec/HDS:** Renault | 215/75 R16 C | wg. etykiety **C A 72 dB,** 113R M+S | 6 |  |  |  |  |  |
| 2 | **Śmieciarki:** Renault, DAF, Mercedes, Volvo**Hakowce/HDS:** DAF, MAN, Renault | 315/80 R22,5 oś napędowa | wg. etykiety **D B 75 dB** wytrzymałość 156/150K M+S. Opona bezdętkowa, ma być przystosowana do ekstremalnych mieszanych warunków pracy charakteryzującą się wysoką przyczepnością i doskonałym potencjałem przebiegu, musi posiadać wysoką odporność na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. | 84 |  |  |  |  |  |
| 3 | **Śmieciarki:** Renault, DAF, Mercedes, Volvo**Hakowce/HDS**: DAF, MAN, Renault | 315/80 R22,5 oś kierująca | wg. etykiety **D C 70dB** wytrzymałość 156/150K M+S. Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych na wszystkich rodzajach nawierzchni | 34 |  |  |  |  |  |
| 4 | **Hakowiec**: Star | 10R22,5oś kierująca | wg. etykiety wg etykiety **D, C 73dB** opona bezdętkowa | 2 |  |  |  |  |  |
| 5 | **Hakowiec**: Star | 900R20N-Hoś napędowa | wg. etykiety F, D 75dB, sztuka rozumiana jako opona, dętka + fartuch na felgę | 4 |  |  |  |  |  |
| 6 | **Przyczepa**: GEORG | 445/45 R19,5 | wg. etykiety **B C 70dB** 160J M+S przeznaczenie naczepy i przyczepy  | 4 |  |  |  |  |  |
| 7 | **Śmieciarka**: DAF, DAF-LEYLAND | 265/70 R19,5 oś napędowa | wg etykiety **D D 74dB** Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opony na oś napędową M+S, bieżnik- kostka, odporna na uderzenia przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacji na każdym rodzaju nawierzchni. | 8 |  |  |  |  |  |
| 8 | **Śmieciarka**: DAF, DAF-LEYLAND | 265/70 R19,5 oś kierująca | wg etykiety **D B 73dB** Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą samochodów ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych na każdym rodzaju nawierzchni. | 4 |  |  |  |  |  |
| 9 | **Przyczepa:** ZASŁAW, MEILLER | 265/70 R19,5 | wg. etykiety **D** **C 70dB** 143-141J M+S, opona przystosowana do przyczep niskopodwoziowych i naczep  | 24 |  |  |  |  |  |
| 10 | **Hakowiec (wozidło):** KRAZ | 1300/530-533 | bieżnik kostka wzór militarny , Sztuka rozumiana jako opona, dętka + fartuch na felgę | 6 |  |  |  |  |  |
| 11 | **Ładowarka teleskopowa**: New Holland, Manitou,  | 460/70 R24 IND  | wzór kostka 159/A8 obciążenie przy 10km/h min.6500kg na postoju min. 10000kg, przeznaczenie- przemysłowa, odporna na przebicia i przecięcia; opona dwukierunkowa z bieżnikiem kostka. **Zamawiający nie dopuszcza opon jednokierunkowych ani z bieżnikiem „jodełka”!** | 20 |  |  |  |  |  |
| 12 | **Ładowarka**: Schaffer | 31x15,5 - 15NHS | wzmacniane, odporne na przebicia, klasa minimum L-3, przeznaczone do pracy na podłożu betonowo asfaltowym | 8 |  |  |  |  |  |
| 13 | **Ładowarka**: HITACHI | 20,5 R25 | wzór kostka 186/193 A2 ścieralność L3/E3, karkas oznaczony min. dwiema gwiazdkami, przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach, poprzecznie przesunięte, stożkowe kostki bieżnika, zoptymalizowana rzeźba bieżnika; przeznaczone do pracy na podłożu betonowo asfaltowym | 8 |  |  |  |  |  |
| 14 | **Ładowarka**: Kramer | 335/80 R20 | wzmacniane, odporne na przebicia, klasa minimum L-3; przystosowane do pracy na podłożu betonowo asfaltowym | 8 |  |  |  |  |  |
| 15 | **Ciągnik rolniczy**: New Holland | 340/85 R24 przód | **opona wzmacniana, odporna na przebicia przeznaczona do pracy w warunkach przemysłowych** | 2 |  |  |  |  |  |
| 16 | **Ciągnik rolniczy**: New Holland | 420/85 R34 tył | **opona wzmacniana, odporna na przebicia przeznaczona do pracy w warunkach przemysłowych** | 2 |  |  |  |  |  |
| 17 | **Przyczepa rolnicza**: AUTOSAN | **10.0/75 15,3 12PR -Radialna** | opona rolnicza radialna (12PR) Sztuka rozumiana jako opona z dętką i fartuchem na felgę | 4 |  |  |  |  |  |
| 18 | **BUS Serwisowy**: FORD | 195/70 R15C | wg. etykiety **C A 70dB** 104/102R M+S | 4 |  |  |  |  |  |
| 19 | **Wózek widłowy**: HC Niko Alex | 7,00-12 przód | **Opona pełna z felgą oznaczenie JXCL – przemysłowa** | 8 |  |  |  |  |  |
| 20 | **Wózek widłowy**: HC Niko Alex | **6,00-9 tył**  | **Opona pełna z felgą oznaczenie RD - przemysłowa** | 8 |  |  |  |  |  |
| 21 | **Ładowarka****JCB 535-140** | **15,5-25 radialna** |  **wzmacniane, odporne na przebicia, klasa minimum E3/L-3-W2 16PR, przeznaczone do pracy na podłożu betonowo asfaltowym** | **4** |  |  |  |  |  |
|  | **Cena ofertowa brutto do przeniesienia do formularza ofertowego.**(należy dodać do siebie wszystkie pozycje w kolumnie nr 9 od 1 - 20) |  |  |

…………………………………. ……………………………..

 (miejscowość, data) (podpisy i pieczątki osób upoważnionych do podpisania oferty)