

Załącznik nr 2 Formularz Cenowy

Rodzaj opony	ILOŚĆ sztuk	PRODUCENT OPONY/ MODEL	CENA JEDNOSTKOWA NETTO ZA 1SZT.	CENA NETTO za całą ILOŚĆ SZT. rubryki.1x3	CENA BRUTTO Stawka vat
	1	2	3	4	5
315/80 R22,5 napędowe wg. etykiety D B 75dB wytrzymałość 156/150K M+S Opona bezdętkowa, ma być przystosowana do ekstremalnych mieszanych warunków pracy charakteryzującą się wysoką przyczepnością i doskonałym potencjałem przebiegu, musi posiadać wysoką odporność na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność.	32				
315/80 R22,5 kierunkowe wg. etykiety D C 70dB wytrzymałość 156/150K M+S. Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych.	14				
445/45 R19,5 wg. etykiety B C 72dB 160J M+S przeznaczenie naczepy i przyczepy	4				
460/70 R24 IND (min. L4) Kostka wielokierunkowa, wzór kostka 159/A8 obciążenie przy 10km/h min.6500kg na postoju min. 10000kg, przeznaczenie-przemysłowa, odporna na przebicia i przecięcia; opona dwukierunkowa z bieżnikiem kostka. Zamawiający nie dopuszcza opon jednokierunkowych ani z bieżnikiem „jodełka”!	8				
265/70 R19,5 kierunkowa wg. etykiety D C 74dB; Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych	2				

warunkach eksploatacyjnych. Opony na oś napędową M+S, bieżnik-kostka, odporna na uderzenia przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacji.					
265/70 R19,5 napędowa wg. etykiety D C 74dB; Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych. Opony na oś napędową M+S, bieżnik-kostka, odporna na uderzenia przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacji.	4				
31x15,5 - 15NHS wzmacniane, odporne na przebicia, klasa minimum L-3	4				
15.5 - 25 (min. L3) Kostka wielokierunkowa, radialna – wzmacniane, odporne na przebicia, klasa minimum E3/L3-W2 16PR, przeznaczone do pracy na podłożu betonowo asfaltowym. Zamawiający nie dopuszcza opon jednokierunkowych ani z bieżnikiem „jodełka”!	4				
335/80 R20 (min. L3) Kostka wielokierunkowa, wzmacniane, odporne na przebicia, klasa minimum L-3; przystosowane do pracy na podłożu betonowo asfaltowym. Zamawiający nie dopuszcza opon jednokierunkowych ani z bieżnikiem „jodełka”!	8				
Cena brutto za całość zamówienia					