

Ostróda, dnia 16.01.2023r.

WYKONAWCY BIORĄCY UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie podstawowym pn.: „Sukcesywna dostawa nowych opon do pojazdów znajdujących się w dyspozycji Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych RUDNO Sp. z o.o.”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie_nr.1

Opony w rozmiarze 340/85R24 i 420/85R34 nie są produkowane w technologii agroprzemysłowej we wskazanych rozmiarach. Nasza propozycja to zastosowanie rozmiarów zamiennych które:- odpowiadają wymaganiom Zamawiającego wskazanymi w SWZ - zachowują parametry odpowiedniej średnicy i obwodów toczenia, co gwarantuje bezpieczeństwo dla prawidłowej pracy układu różnicowego maszyny- są możliwe do zamontowania na felgach, na których obecnie używane są opony w rozmiarach wskazanych przez Zamawiającego Czy zamawiający akceptuje powyższą propozycję?

Odpowiedz: Zamawiający w SWZ podał rozmiar opon i felg obecnie używanych. Zamawiający akceptuje i modyfikuje opis przedmiotu zamówienia opon o rozmiarze 340/85R24 i 420/85R34 poprzez dopuszczenie zastosowania rozmiarów zamiennych odpowiadającym wymaganiom Zamawiającego wskazanymi w SWZ w oponach o rozmiarze 340/85R24 i 420/85R34.

Pytanie_nr.2

W punkcie dotyczących opon w rozmiarze 20.5R25 i 23.5R25 Zamawiający wskazał bieżnik "tradycyjny". W klasie opon z bieżnikiem L5 produkowane są w dwóch rodzajach bieżników tzw. trakcyjnym i skalnym. Nasza propozycja to bieżnik trakcyjny, zapewniający bardzo dobrą ochronę przed uszkodzeniami oraz lepszą trakcję w przypadku użytkowania w błocie i szlamie niż ma to miejsce w przypadku bieżnika skalnego. Czy zamawiający akceptuje powyższą propozycję?

Odpowiedz: Zamawiający modyfikuje opis przedmiotu zamówienia opon w rozmiarze 20.5R25 i 23.5R25 poprzez dopuszczenie zastosowania bieżnika trakcyjnego.

PREZES ZARZĄDU


mgr Leszek Rochowicz