Ostróda, 23.11.2026

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DOTYCZĄCE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania: Dostawa fabrycznie nowego, kompletnego samochodu ciężarowego kategorii N2

Numer postępowania:DZP1/ZP/13/2026

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 793, ze zm.)*, Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniami.*

Pytanie nr 1

W Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) Zamawiający zawarł następujący zapis: *„Kolor kabiny: do wyboru przez Zamawiającego spośród standardowych kolorów oferowanych przez producenta podwozia, bez dodatkowej opłaty; wybór nastąpi po zawarciu umowy, w terminie uzgodnionym z Wykonawcą."*

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymaganego koloru kabiny już na etapie postępowania przetargowego (przed terminem składania ofert) lub wskazanie konkretnej palety barw (np. biały, czerwony, żółty), jaką Zamawiający dopuszcza.

U producentów podwozi jedynym bezpłatnym (standardowym) kolorem jest zazwyczaj wyłącznie kolor biały. Każdy inny kolor wiąże się z dopłatą lub koniecznością indywidualnego zamówienia do produkcji, co bezpośrednio wpływa na kalkulację ceny ofertowej (art. 99 ust. 1 ustawy Pzp – obowiązek jednoznacznego i wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia).

Brak wiedzy o wymaganym kolorze przed złożeniem oferty uniemożliwia Wykonawcy wcześniejszą rezerwację gotowego podwozia ze stoków magazynowych (np. w kolorze białym) i wymusza oczekiwanie z zamówieniem pojazdu do produkcji aż do momentu podpisania umowy. Może to znacząco wydłużyć czas dostawy i wpłynąć na możliwość dotrzymania terminu realizacji wymaganego przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu z kabiną w kolorze białym, stanowiącym standardowy kolor oferowany przez producenta podwozia. Zamawiający doprecyzowuje wymaganie zawarte w rozdziale II pkt 1 OPZ w ten sposób, że dopuszcza kabinę w kolorze białym bez konieczności uzyskania dodatkowej akceptacji koloru po zawarciu umowy. Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy dostarczenia pojazdu w innym kolorze, jeżeli zaoferowany pojazd posiada kabinę w kolorze białym. Pozostałe wymagania dotyczące podwozia i kabiny pozostają bez zmian.

Pytanie nr 2

W Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) Zamawiający wymaga, aby: *„Hak musi posiadać zabezpieczenie ucha kontenera przed przypadkowym wypięciem."*

Jako producent urządzeń hakowych zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuści rozwiązanie konstrukcyjne, w którym zabezpieczenie przed przypadkowym wypięciem ucha kontenera realizowane jest poprzez:

Specjalnie wyprofilowaną geometrię samej główki haka i konstrukcję ramienia, która podczas załadunku, rozładunku i transportu uniemożliwia samoczynne wysunięcie się ucha, oraz zastosowanie hydraulicznych blokad kontenera (zamków) na ramie urządzenia, które podczas transportu trwale unieruchamiają kontener, dociskając jego ucho do wnętrza główki haka i całkowicie eliminując luz wzdłużny oraz pionowy.

Takie rozwiązanie gwarantuje pełne bezpieczeństwo pracy, spełnia wszystkie wymogi przepisów oraz norm niezbędnych do odbioru przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT), a jednocześnie eliminuje problem awaryjności ruchomych, sprężynowych zapadek na główce haka, które w trudnych warunkach eksploatacyjnych (np. przy pracy z odpadami, gruzem czy złomem) ulegają częstemu wygięciu lub urwaniu.

Wnosimy o potwierdzenie, że powyższe rozwiązanie zostanie uznane przez Zamawiającego za spełniające wymagania OPZ.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania konstrukcyjnego, w którym zabezpieczenie ucha kontenera przed przypadkowym wypięciem realizowane jest

poprzez odpowiednio wyprofilowaną geometrię główki haka i konstrukcję ramienia hakowego, współpracujące z hydraulicznym układem blokowania kontenera. Dopuszczenie rozwiązania jest uzależnione od zapewnienia skutecznego zabezpieczenia ucha przed przypadkowym wypięciem podczas wszystkich przewidzianych przez producenta faz załadunku, rozładunku i transportu, z uwzględnieniem właściwej sekwencji działania blokad.

Zamawiający nie wymaga zastosowania odrębnej mechanicznej zapadki na główce haka, jeżeli oferowane rozwiązanie zapewnia równoważny poziom bezpieczeństwa i funkcjonalności. Wykonawca zobowiązany jest wykazać zgodność oferowanego rozwiązania z OPZ na podstawie dokumentacji technicznej producenta, w szczególności opisu działania zabezpieczenia oraz odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpieczeństwo urządzenia. Oferowane urządzenie musi spełniać wymagania prawa, dozoru technicznego oraz pozostałe wymagania SWZ i OPZ.

Pytanie nr 3

W Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) Zamawiający wskazał następujący wymóg: *„Rozstaw prowadnic/płóz: 1 025 mm między ich zewnętrznymi krawędziami, z tolerancją pozwalającą na współpracę z kontenerami Zamawiającego bez ich przerabiania.”*

Zwracamy się z prośbą o jednoznaczne doprecyzowanie powyższego zapisu poprzez:

1. **Określenie konkretnej wartości tolerancji wymiarowej w milimetrach** (np. +/- 5 mm lub +/- 10 mm) dla wymiaru 1 025 mm mierzonego między zewnętrznymi krawędziami prowadnic/rolek urządzenia hakowego.
2. **Podanie rzeczywistego rozstawu wewnętrznego (pomiędzy wewnętrznymi krawędziami płóz nośnych) kontenerów posiadanych przez Zamawiającego**, z którymi urządzenie ma współpracować, a także wskazanie wysokości ucha zaczepowego kontenera (np. 900 mm, 1200 mm, 1450 mm lub 1570 mm).

Zamawiający częściowo uwzględnia wniosek Wykonawcy i doprecyzowuje informacje dotyczące parametrów technicznych użytkowanych kontenerów. Kontenery pochodzą od różnych producentów i charakteryzują się następującymi parametrami: rozstaw płóz mierzony pomiędzy ich zewnętrznymi krawędziami od 1020 mm do 1025 mm, wysokość ucha zaczepowego 1200 mm oraz długość zewnętrzna ramy od 3400 mm do 4000 mm.

Zamawiający podtrzymuje nominalny rozstaw prowadnic urządzenia hakowego wynoszący 1025 mm. Jednocześnie dopuszcza odstępstwa od wskazanego wymiaru nominalnego, pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że oferowane urządzenie zapewnia prawidłową i bezpieczną współpracę ze wszystkimi kontenerami Zamawiającego objętymi OPZ bez konieczności ich modyfikacji. Zamawiający nie określa jednej sztywnej tolerancji wymiarowej, ponieważ kompatybilność zależy również od konstrukcji prowadnic, elementów podpierających, blokujących oraz pozostałych rozwiązań technicznych.

Wykonawca wykaże kompatybilność w sposób określony w SWZ na podstawie odpowiedniej dokumentacji technicznej, rysunków, danych producenta lub innych dopuszczonych dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań OPZ. Wymaganie dotyczy pełnego zakresu kontenerów użytkowanych przez Zamawiającego i objętych przedmiotem zamówienia.

W związku z powyższym Zamawiający udostępnia nowy zmodyfikowany Załącznik nr 4 **ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH I JAKOŚCIOWYCH.**

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez
Przemysław Perraud
Data: 2026.11.23 11:10:56 CET