Załącznik nr 2 -OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest: **Dostawa fabrycznie nowego, kompletnego samochodu ciężarowego kategorii N2, o dopuszczalnej masie całkowitej od 7 500 kg do 12 000 kg, wyposażonego w fabrycznie nowe urządzenie hakowe, przeznaczonego do załadunku, transportu i rozładunku kontenerów rolkowych typu od KP-4 do KP-7, użytkowanych w gospodarce komunalnej.**

2. Zamówienie obejmuje dostawę kompletnego pojazdu, montaż i integrację urządzenia hakowego z podwoziem, niezbędne wyposażenie, dokumentację, przygotowanie urządzenia do odbioru przez właściwy organ dozoru technicznego, szkolenie użytkowników oraz świadczenia gwarancyjne i serwisowe określone w niniejszym OPZ.

3. Kody CPV:

34144510-6 Pojazdy do transportu odpadów,

34130000-7 Pojazdy silnikowe do transportu towarów,

34144000-8 Pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania

34142000-4 Ciężarówki wyposażone w dźwig i pojazdy samowyładowcze

4. Rok produkcji podwozia i urządzenia hakowego: nie starszy niż 2025. Pojazd musi być fabrycznie nowy, kompletny, nieużywany (z wyjątkiem czynności niezbędnych do jego produkcji, transportu, przygotowania i badań odbiorczych), nierejestrowany wcześniej na użytkownika końcowego, wolny od wad prawnych i fizycznych oraz nie może być pojazdem demonstracyjnym ani powypadkowym.

5. Pojazd musi być dopuszczony do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, spełniać wymagania homologacyjne i techniczne obowiązujące w dniu jego dostawy oraz być przystosowany do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem określonym w OPZ.

II. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Podwozie i układ napędowy

- Dopuszczalna masa całkowita (DMC): od 7 500 kg do 12 000 kg.

- Ładowność użytkowa pojazdu po zamontowaniu kompletnego urządzenia hakowego i całego wyposażenia wymaganego OPZ: nie mniej niż 3 800 kg. Wykonawca musi wykazać, że parametr ten jest osiągnięty w oferowanej konfiguracji, a dopuszczalne naciski na osie oraz DMC nie zostaną przekroczone. Ładowność i masy należy potwierdzić dokumentami homologacyjnymi oraz – przy odbiorze – pomiarem masy pojazdu gotowego do eksploatacji, jeżeli będzie to konieczne do weryfikacji.

- Silnik wysokoprężny (Diesel), turbodoładowany, o mocy maksymalnej nie mniejszej niż 110 kW. Zamawiający nie określa minimalnej ani maksymalnej pojemności skokowej silnika.

- Oferowany pojazd musi spełniać wymagania w zakresie emisji spalin, homologacji i dopuszczenia do ruchu właściwe dla pojazdów kategorii N2, wynikające z przepisów obowiązujących na dzień dostawy pojazdu Zamawiającemu, przy czym poziom emisji nie może być niższy niż Euro VI. Spełnienie wymagań należy potwierdzić świadectwem zgodności WE (CoC), świadectwem homologacji typu lub innym równoważnym dokumentem urzędowym.

- Układ napędowy: 4x2, napęd na oś tylną.

- Oś tylna z kołami bliźniaczymi.

- Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej lub mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu.

- Wykonawca dobiera rozstaw osi w sposób zapewniający prawidłowy montaż urządzenia hakowego, zachowanie wymaganej ładowności, dopuszczalnych nacisków osi, stateczności oraz możliwie dobrej zwrotności pojazdu.

- Kabina dzienna, krótka, trzyosobowa (kierowca i dwóch pasażerów).

- ABS

- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka

- Kabina wyposażona w tylną szybę. Jeżeli z uwagi na konstrukcję pojazdu lub zabudowy nie jest możliwe zapewnienie pełnej bezpośredniej widoczności do tyłu, Wykonawca zapewni równoważne rozwiązanie zapewniające kierowcy obserwację i pełną kontrolę strefy roboczej za kabiną, np. co najmniej jedną kamerę cofania z monitorem w kabinie.

- Włączane z pozycji kierowcy niezależne oświetlenie LED przestrzeni roboczej zabudowy

- Kolor kabiny: do wyboru przez Zamawiającego spośród standardowych kolorów oferowanych przez producenta podwozia, bez dodatkowej opłaty; wybór nastąpi po zawarciu umowy, w terminie uzgodnionym z Wykonawcą.

- Wyposażenie kabiny: klimatyzacja manualna lub automatyczna; radioodtwarzacz z zestawem głośnomówiącym Bluetooth; elektrycznie sterowane szyby boczne; elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne; fotel kierowcy z amortyzacją i regulacją.

2. Urządzenie hakowe

- Urządzenie fabrycznie nowe, przeznaczone do montażu na oferowanym podwoziu, umożliwiające bezpieczny załadunek, przewóz i rozładunek (w tym wywrót, jeżeli konstrukcja obsługiwanych kontenerów na to pozwala) kontenerów komunalnych od KP-4 do KP-7 współpracujących z systemem hakowym.

- Nominalny udźwig urządzenia: nie mniej niż 4 500 kg. Parametr udźwigu musi być potwierdzony dokumentacją producenta urządzenia i odnosić się do warunków pracy oraz konfiguracji oferowanego urządzenia. Wykonawca przedstawi wykres/charakterystykę

udźwigu lub inne dane producenta pozwalające ocenić dopuszczalne obciążenie w całym zakresie roboczym.

- Wymagany udźwig nominalny urządzenia nie oznacza dopuszczenia do przewożenia po drogach publicznych ładunku o masie 4 500 kg, jeżeli prowadziłoby to do przekroczenia ładowności użytkowej, DMC lub dopuszczalnych nacisków osi pojazdu. Masa kontenera wraz z ładunkiem podczas transportu musi każdorazowo mieścić się w dopuszczalnych parametrach pojazdu.

- Wysokość haka: nominalnie 1 200 mm, mierzona od górnej powierzchni ramy/podłoża jezdnego pojazdu zgodnie z dokumentacją producenta urządzenia. Dopuszcza się rozwiązanie równoważne wymiarowo, jeżeli zapewnia bezpieczną i bezkolizyjną współpracę z kontenerami Zamawiającego. Hak musi posiadać zabezpieczenie ucha kontenera przed przypadkowym wypięciem.

- Rozstaw prowadnic/płóz: 1 025 mm między ich zewnętrznymi krawędziami, z tolerancją pozwalającą na współpracę z kontenerami Zamawiającego bez ich przerabiania.

- Urządzenie musi obsługiwać kontenery Zamawiającego od KP-4 do KP-7, o długości zewnętrznej ramy od 3 400 mm do 4 000 mm.

- Urządzenie hakowe musi być wyposażone w dwa odrębne siłowniki hydrauliczne odpowiedzialne za podnoszenie i opuszczanie ramienia hakowego, zapewniające stabilną i równomierną pracę mechanizmu podczas załadunku, rozładunku oraz przeładunku kontenerów.

- Ramię główne teleskopowe lub inne rozwiązanie konstrukcyjne zapewniające możliwość dostosowania położenia punktu zaczepienia/zakresu roboczego do kontenerów o wymaganej długości oraz prawidłowego rozłożenia obciążeń. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne funkcjonalnie, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań użytkowych i bezpieczeństwa.

- Układ hydrauliczny: pompa o parametrach dobranych do urządzenia, napędzana z przystawki odbioru mocy (PTO) lub rozwiązania równoważnego, uruchamianego z kabiny kierowcy. Zbiornik oleju z czytelnym wskaźnikiem poziomu oraz filtrem układu hydraulicznego, co najmniej filtrem powrotnym.

- Sterowanie podstawowe z kabiny kierowcy, za pomocą dżojstika, dźwigni lub panelu sterującego. Dopuszcza się sterowanie elektryczne, elektrohydrauliczne lub pneumatyczne, pod warunkiem zapewnienia bezpiecznej i precyzyjnej obsługi.

- Urządzenie musi posiadać możliwość bezpiecznego sterowania awaryjnego z zewnątrz pojazdu, z miejsca zapewniającego operatorowi obserwację strefy pracy i pozostawanie poza strefą zagrożenia. Sterowanie awaryjne może być mechaniczne lub realizowane w inny sposób przewidziany przez producenta.

- Urządzenie musi być wyposażone w układ blokowania/zabezpieczenia kontenera przed przemieszczeniem podczas transportu - rygle wewnętrzne hydrauliczne.

- Urządzenie musi posiadać zabezpieczenia uniemożliwiające niebezpieczne uruchomienie lub zwolnienie blokad w sytuacji, gdy kontener nie znajduje się w prawidłowym położeniu, o ile takie zabezpieczenie jest wymagane dla danego rozwiązania konstrukcyjnego przez przepisy, ocenę ryzyka lub producenta.

- W kabinie musi być zapewniona czytelna sygnalizacja stanu urządzenia, w szczególności położenia transportowego oraz stanu blokad kontenera. Dopuszcza się sygnalizację świetlną, dźwiękową lub łączoną.

- Urządzenie musi być wyposażone w środki zatrzymania awaryjnego i inne urządzenia ochronne wymagane przepisami, oceną ryzyka oraz dokumentacją producenta. Rozmieszczenie i liczba elementów sterowniczych muszą zapewniać bezpieczną obsługę z przewidzianych stanowisk.

- Wszystkie komunikaty, oznaczenia eksploatacyjne i instrukcje znajdujące się na urządzeniu hakowym muszą być sporządzone w języku polskim.

3. Wyposażenie dodatkowe

- Boczne urządzenia ochronne (osłony przeciwpojazdowe) oraz tylne zabezpieczenia, jeżeli są wymagane dla danej konfiguracji pojazdu, zgodne z obowiązującymi przepisami homologacyjnymi i technicznymi.

- Po obu stronach zabudowy hakowej (wzdłuż ramy pojazdu) zamontowane platformy/podesty robocze wykonane z materiału zabezpieczonego przed poślizgiem (np. z blachy aluminiowej ryflowanej lub perforowanej), umożliwiające bezpieczne poruszanie się obsługi oraz dostęp do elementów sterowania lub mocowań. Konstrukcja i montaż platform nie mogą ograniczać kinematyki pracy urządzenia hakowego ani kolidować z obsługiwanymi kontenerami.

- Nadkola tylne z fartuchami przeciw błotnymi.

- Skrzynka narzędziowa zamykana na klucz, zamontowana w miejscu niekolidującym z urządzeniem i jego obsługą.

- Zbiornik na wodę do mycia rąk z dozownikiem mydła.

- Oświetlenie ostrzegawcze LED koloru żółtego na dachu kabiny, w zakresie dopuszczonym przepisami dotyczącymi świateł pojazdów; jeżeli używanie określonego rodzaju światła ostrzegawczego wymaga szczególnych uprawnień lub spełnienia dodatkowych warunków, Wykonawca zapewni zgodność montażu i oznakowania z prawem.

- Sygnał dźwiękowy informujący o cofaniu, sygnał nie może zastępować wymaganych prawem urządzeń oświetleniowych ani ograniczać możliwości wyłączenia go w sytuacjach przewidzianych przepisami.

- Gaśnica i trójkąt ostrzegawczy, zgodne z wymaganiami dla pojazdu.

- Koło zapasowe kompletne, o rozmiarze i parametrach dopuszczonych przez producenta podwozia dla oferowanej konfiguracji; identycznej marki i rzeźby bieżnika jak w kołach zamontowanych na pojeździe.

- Podnośnik (lewarek) i narzędzia umożliwiające wymianę koła albo równoważne wyposażenie przewidziane przez producenta pojazdu.

III. WYMAGANIA PRAWNE, HOMOLOGACYJNE I DOZÓR TECHNICZNY

1. Pojazd jako całość musi spełniać wymagania właściwych przepisów Unii Europejskiej i prawa krajowego dotyczących homologacji, dopuszczenia do ruchu, bezpieczeństwa konstrukcji oraz wyposażenia pojazdów kategorii N2, obowiązujących w dniu dostawy.

2. Urządzenie hakowe – jako urządzenie dźwignicowe/dźwignik o ruchu nie prostoliniowym zamontowany na pojeździe – musi spełniać wymagania przepisów o dozorze technicznym. Wykonawca odpowiada za prawidłowy dobór, montaż, integrację i przygotowanie dokumentacji urządzenia do przeprowadzenia wymaganych czynności przez właściwy organ dozoru technicznego.

3. Wykonawca przekaże Zamawiającemu kompletną dokumentację wymaganą do zgłoszenia urządzenia do UDT i przeprowadzenia badania odbiorczego, w tym dokumentację techniczno-ruchową, instrukcję eksploatacji, schematy, deklarację zgodności UE/WE lub inny dokument zgodności wymagany przepisami właściwymi dla urządzenia, dane identyfikacyjne i parametry techniczne oraz dokumenty dotyczące montażu i prób – stosownie do rodzaju urządzenia i obowiązujących procedur.

4. Wykonawca, na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zamawiającego do reprezentowania go przed Urzędem Dozoru Technicznego, dokona w imieniu Zamawiającego zgłoszenia urządzenia do rejestracji oraz zorganizuje przeprowadzenie pierwszego badania odbiorczego przez UDT. Wykonawca przygotuje i złoży kompletną dokumentację, zapewni wymagane przygotowanie urządzenia do badania, udział swojego przedstawiciela oraz niezbędne wyjaśnienia i uzupełnienia. Zamawiający przekaże bez zbędnej zwłoki upoważnienie i dane niezbędne do przeprowadzenia procedury. Opłaty pobierane przez UDT za rejestrację i pierwsze badanie ponosi Zamawiający. Koszty przygotowania urządzenia i dokumentacji, obsługi procedury, prób oraz udziału przedstawiciela Wykonawcy są objęte ceną oferty. Koszty usunięcia niezgodności wynikających z wad projektu, wykonania, montażu lub dokumentacji, w tym koszty ponownych badań spowodowanych tymi niezgodnościami, ponosi Wykonawca.

5. Przed odbiorem końcowym urządzenie musi zostać zarejestrowane w UDT, przejść pierwsze badanie odbiorcze z wynikiem pozytywnym oraz uzyskać decyzję zezwalającą na eksploatację. Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zakończenie tych czynności.

6. Wykonawca przekaże co najmniej:

- dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, w tym fakturę, świadectwo zgodności WE/UE (CoC) lub równoważne dokumenty homologacyjne oraz dokumenty dotyczące zabudowy i zmian konstrukcyjnych, jeżeli są wymagane;

- instrukcję obsługi podwozia i urządzenia hakowego w języku polskim;

- dokumentację techniczno-ruchową i instrukcję bezpiecznej eksploatacji urządzenia hakowego w języku polskim;

- deklarację zgodności UE/WE urządzenia hakowego lub inny właściwy dokument potwierdzający zgodność, zgodnie z przepisami mającymi zastosowanie do urządzenia w dniu jego wprowadzenia do obrotu/oddania do użytku;

- książkę rewizyjną lub dokumentację eksploatacyjną urządzenia, jeżeli jest wymagana przez UDT;

- katalog części zamiennych urządzenia hakowego w języku polskim lub w postaci elektronicznej;

- wykaz czynności obsługowych, punktów smarowania, rodzajów i ilości płynów/olejów oraz harmonogram przeglądów wymaganych przez producenta podwozia i urządzenia;

- książki gwarancyjne lub dokumenty gwarancyjne podwozia i urządzenia hakowego;

- wykaz autoryzowanych lub uprawnionych punktów serwisowych oraz dane kontaktowe do zgłaszania awarii podwozia i urządzenia hakowego

7. Ubezpieczenie pojazdu (OC, AC, NNW) od dnia odbioru i rejestracji organizuje i finansuje Zamawiający.

IV. ODBIÓR POJAZDU

1. Miejscem dostawy i odbioru jest siedziba Zamawiającego: Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych RUDNO Sp. z o.o., Rudno 17, 14-100 Ostróda.

2. Odbiór obejmie w szczególności weryfikację zgodności pojazdu z OPZ i ofertą, kompletności wyposażenia i dokumentacji, oględziny, sprawdzenie działania podwozia i urządzenia hakowego oraz demonstrację podstawowych cykli roboczych bez przekraczania dopuszczalnych parametrów.

3. Wykonawca przedstawi podczas odbioru dokumenty potwierdzające DMC, masy pojazdu i ładowność oferowanej konfiguracji, dopuszczalne naciski osi, moc silnika, kategorię pojazdu i poziom emisji spalin oraz parametry urządzenia hakowego.

4. Zamawiający może odmówić odbioru w przypadku niezgodności z wymaganiami OPZ/oferty, braku dokumentów niezbędnych do rejestracji lub bezpiecznej eksploatacji, wad uniemożliwiających użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem albo niekompletnego wyposażenia. Sposób postępowania z wadami nieistotnymi i termin ich usunięcia określi umowa.

5. Odbiór pojazdu nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za wady ukryte, wady prawne, zgodność z wymaganiami homologacyjnymi ani za wykonanie obowiązków gwarancyjnych.

6. Odbiór końcowy pojazdu nastąpi po spełnieniu wymagań określonych w rozdziale III pkt 5, zakończeniu wymaganych prób odbiorowych oraz przeprowadzeniu szkolenia teoretycznego i praktycznego. Podstawą rozliczenia dostawy jest protokół odbioru bez usterek albo protokół odbioru wraz z protokołem potwierdzającym usunięcie wszystkich usterek stwierdzonych podczas odbioru. Zasady postępowania z wadami nieistotnymi oraz warunki płatności określa umowa.

V. SZKOLENIE UŻYTKOWNIKÓW

Wykonawca przeprowadzi na własny koszt szkolenie teoretyczne i praktyczne z obsługi, eksploatacji, bezpiecznego użytkowania oraz codziennej kontroli pojazdu i urządzenia hakowego.

Szkolenie odbędzie się w siedzibie Zamawiającego, najpóźniej w dniu odbioru końcowego, dla co najmniej 2 kierowców/operatorów wskazanych przez Zamawiającego.

Zakres szkolenia obejmie co najmniej: przygotowanie pojazdu do pracy; zasady bezpiecznej obsługi urządzenia; załadunek, zabezpieczanie, przewóz i rozładunek kontenerów od KP-4 do KP-7; obsługę blokad; kontrolę stanu technicznego; codzienną obsługę i konserwację; punkty smarowania; kontrolę poziomów płynów i oleju hydraulicznego; rozpoznawanie komunikatów ostrzegawczych; postępowanie w sytuacjach awaryjnych i użycie sterowania awaryjnego.

Szkolenie zostanie przeprowadzone w języku polskim przez osoby posiadające odpowiednią wiedzę techniczną i upoważnienie producenta lub Wykonawcy do przekazywania instruktażu z obsługi oferowanego urządzenia.

Wykonawca przekaże materiały szkoleniowe w języku polskim oraz potwierdzenie odbycia szkolenia przez uczestników. Koszt szkolenia i materiałów należy uwzględnić w cenie oferty.

VI. GWARANCJA I SERWIS

Wykonawca zapewni gwarancję jakości na kompletny pojazd, obejmującą podwozie, kabinę, układ napędowy, urządzenie hakowe, układ hydrauliczny, elementy sterowania, mocowania i integrację zabudowy z podwoziem, na okres nie krótszy niż 24 miesiące.

Okres gwarancji rozpoczyna się w dniu podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń albo protokołu potwierdzającego usunięcie wad uniemożliwiających odbiór – zgodnie z postanowieniami umowy.

Gwarancja na podwozie może uwzględniać limit przebiegu, jednak nie mniejszy niż 100 000 km w okresie gwarancji. Jeżeli producent podwozia oferuje gwarancję bez limitu przebiegu, obowiązuje gwarancja bez limitu. Gwarancja na urządzenie hakowe i jego hydraulikę nie może być ograniczona limitem motogodzin/pracy.

Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za realizację świadczeń gwarancyjnych dotyczących całego przedmiotu zamówienia, również w zakresie elementów objętych gwarancją producenta podwozia lub producenta urządzenia hakowego. Wewnętrzny podział

obowiązków pomiędzy Wykonawcą, producentami i podwykonawcami nie może ograniczać uprawnień Zamawiającego.

Wykonawca zapewni na terytorium Polski dostęp do serwisu posiadającego autoryzację producenta podwozia i/lub urządzenia w zakresie wykonywanych czynności albo kwalifikacje i upoważnienie niezbędne do zachowania gwarancji. Dopuszcza się realizację napraw w miejscu postoju pojazdu przez mobilny serwis, jeżeli charakter naprawy na to pozwala.

W przypadku awarii unieruchamiającej pojazd Wykonawca potwierdzi przyjęcie zgłoszenia i podejmie działania diagnostyczne nie później niż w ciągu 48 godzin od zgłoszenia e-mailem lub telefonicznie potwierdzonym e-mailem. Za podjęcie działań uznaje się rozpoczęcie zdalnej diagnostyki albo przyjazd serwisu, zależnie od charakteru usterki. Wykonawca niezwłocznie poinformuje Zamawiającego o przewidywanym terminie naprawy.

Wykonawca określi w ofercie i dokumentach gwarancyjnych sposób zgłaszania awarii, godziny pracy serwisu, dane kontaktowe oraz zasady dojazdu. Koszty diagnozy i napraw objętych gwarancją, w tym robocizny, dojazdu, materiałów i części, ponosi Wykonawca, z zastrzeżeniem włączeń wyraźnie wskazanych w warunkach gwarancji i zaakceptowanych w umowie.

Wykonawca przekaże przed odbiorem harmonogram obowiązkowych przeglądów podwozia i urządzenia hakowego, z podaniem interwałów czasowych/przebiegowych/motogodzinowych oraz zakresu czynności. Przeglądy wymagane do utrzymania gwarancji będą wykonywane zgodnie z instrukcjami producentów; koszty przeglądów okresowych nie są objęte ceną, chyba że oferta lub umowa wyraźnie stanowi inaczej.

Gwarancja nie wyłącza ani nie ogranicza uprawnień Zamawiającego wynikających z przepisów prawa i umowy, w tym uprawnień z tytułu rękojmi, o ile nie zostaną one skutecznie zmienione w umowie.

VII. SPOSÓB POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WYMAGAŃ

1. Wraz z ofertą Wykonawca przedstawi opis oferowanego pojazdu, pozwalający zweryfikować spełnienie wymagań OPZ, w szczególności: producenta i model podwozia, typ/kategorię pojazdu, DMC, rozstaw osi, moc silnika, ładowność oferowanej konfiguracji, parametry urządzenia hakowego, zakres obsługiwanych kontenerów oraz oferowany okres gwarancji i termin dostawy.

2. Na potwierdzenie parametrów Wykonawca może posłużyć się kartami katalogowymi, specyfikacjami i instrukcjami obsługi producentów, oświadczeniami producenta, rysunkami technicznymi, wykresami udźwigu, dokumentami homologacyjnymi lub własnym zestawieniem danych. Jeżeli dokument producenta nie obejmuje konfiguracji po zabudowie, Wykonawca przedstawi obliczenia lub oświadczenie producenta podwozia/zabudowy potwierdzające możliwość osiągnięcia wymaganych parametrów.

3. Dokumenty wymagane na etapie składania ofert jako przedmiotowe środki dowodowe oraz zasady ich uzupełniania wskazuje SWZ, z uwzględnieniem art. 106–107 ustawy Pzp. Niniejszy OPZ określa wymagane informacje techniczne, nie przesądzając samodzielnie o trybie składania i uzupełniania dokumentów.

VIII. RÓWNOWAŻNOŚĆ I ZASADY KONKURENCJI

1. Zamawiający nie wskazuje producenta, marki ani modelu podwozia lub urządzenia hakowego. Wszelkie określenia standardów, wymiarów i rozwiązań technicznych służą opisaniu wymaganej funkcjonalności i kompatybilności z posiadanymi kontenerami.

2. Jeżeli w dokumentach zamówienia pojawi się odniesienie do norm, specyfikacji, systemu lub rozwiązania technicznego, należy je rozumieć wraz z dopuszczeniem rozwiązań równoważnych, o ile zapewniają co najmniej wymagany poziom funkcjonalności, bezpieczeństwa, trwałości, kompatybilności i parametrów użytkowych. Wykonawca powołujący się na równoważność wykazuje ją w sposób umożliwiający Zamawiającemu ocenę.

3. W szczególności za równoważne może zostać uznane inne rozwiązanie konstrukcyjne ramienia, sterowania, blokad, układu hydraulicznego lub zabezpieczeń, jeżeli zapewnia: obsługę wskazanego zakresu kontenerów, wymagany udźwig w warunkach pracy określonych przez producenta, bezpieczne mocowanie kontenera, zgodność z wymaganiami UDT i przepisami bezpieczeństwa oraz zachowanie wymaganej ładowności i dopuszczalnych nacisków osi.

4. Wymiary interfejsu kontenera (w szczególności wysokość haka i rozstaw prowadnic) mają zasadnicze znaczenie dla kompatybilności z kontenerami Zamawiającego. Odstępstwo od wymiarów nominalnych jest dopuszczalne wyłącznie wtedy, gdy Wykonawca wykaże przed zawarciem umowy, że oferowane urządzenie będzie współpracowało z kontenerami Zamawiającego bez ich modyfikacji i bez pogorszenia bezpieczeństwa eksploatacji.

5. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązań różnych producentów, o ile spełniają wymagania minimalne określone w OPZ. Wymagania minimalne dotyczące DMC, ładowności, mocy silnika, układu napędowego, kompatybilności kontenerów, udźwigu urządzenia i bezpieczeństwa użytkowania pozostają wymaganiami obligatoryjnymi.

IX. UWAGI KOŃCOWE

1. Wykonawca odpowiada za kompletność i wzajemne dopasowanie podwozia, urządzenia hakowego, osprzętu, instalacji hydraulicznej i elektrycznej oraz za zgodność całego pojazdu z wymaganiami prawa.

2. Wszelkie elementy, materiały, prace montażowe, zabezpieczenia, mocowania, przewody, instalacje i czynności niezbędne do prawidłowego i bezpiecznego użytkowania kompletnego pojazdu, nawet jeżeli nie zostały wymienione odrębnie, należy uwzględnić w cenie oferty.

3. W przypadku rozbieżności pomiędzy ogólnymi warunkami gwarancji producenta a warunkami określonymi w SWZ i umowie, pierwszeństwo mają postanowienia SWZ i umowy w zakresie, w jakim są zgodne z prawem i zostały zaakceptowane przez Wykonawcę w ofercie.