*Postępowanie o udzielenie zamówienia na* ***„Sukcesywna dostawa nowych opon do pojazdów znajdujących się w dyspozycji Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych RUDNO Sp. z o.o.”*** *Oznaczenie sprawy (numer referencyjny): DZP1/zp/10/2020*

**Załącznik nr 2A do siwz. Formularz cenowy**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj opony** | **ILOŚĆ sztuk** | **PRODUCENT OPONY/ MODEL/Kraj produkcji /UE/proszę wpisać**  | **CENA JEDNOSTKOWA NETTO ZA 1SZT.** | **CENA NETTO za całą ILOŚĆ SZT.****rubryki.1x3** | **CENA BRUTTO****Stawka vat****………..** |
|  | **1** | **2** |  **3** | **4** | **5** |
| 315/80 R22,5 napędowe wg. etykiety D B 74dB wytrzymałość 156/150K M+S, 3PMSF. Opona bezdętkowa, ma być przystosowana do ekstremalnych mieszanych warunków pracy charakteryzującą się wysoką przyczepnością i doskonałym potencjałem przebiegu, musi posiadać wysoką odporność na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Wyprodukowane na terenie UE | 44 |  |  |  |  |
| 315/80 R22,5 kierunkowe wg. etykiety C B 71dB wytrzymałość 156/150K M+S. Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych. Wyprodukowane na terenie UE. | 28 |  |  |  |  |
| 195/70 R15C M+S wg. etykiety C A 73dB, 104/102 R Wyprodukowane na teranie UE. | 4 |  |  |  |  |
| 215/75 R16C M+S wg. etykiety E C 73dB, 116/114 NWyprodukowane na terenie UE. | 12 |  |  |  |  |
| 265/70 R19,5 przyczepy - 143-141J M+S wg. etykiety D A 72dB, opona przystosowana do przyczep niskopodwoziowych i naczep. Wyprodukowane na terenie UE. | 16 |  |  |  |  |
| 265/70 R19,5 kierunkowa wg. etykiety D B 71dB; Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych. Opony na oś napędową M+S, bieżnik- kostka, odporna na uderzenia przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacji. Wyprodukowane na teranie UE. | 2 |  |  |  |  |
| 265/70 R19,5 napędowa wg. etykiety D B 74dB; 3PMSF. Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych. Opony na oś napędową M+S, bieżnik- kostka, odporna na uderzenia przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacji. Wyprodukowane na teranie UE. | 4 |  |  |  |  |
| 245/70 R17,5 kierunkowa wg. Etykiety D B 71dB; Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych. Opony na oś napędową M+S, bieżnik- kostka, odporna na uderzenia przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacji. Wyprodukowane na terenie UE. | 2 |  |  |  |  |
| 245/70 R17,5 napędowa wg. etykiety D B 72 dB; 3PMSF. Opona bezdętkowa, z wysoką odpornością na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. Opona na oś sterującą ma być przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacyjnych. Opony na oś napędową M+S, bieżnik- kostka, odporna na uderzenia przeznaczona do pracy w wymagających mieszanych warunkach eksploatacji. Wyprodukowane na terenie UE. | 4 |  |  |  |  |
| 385/65 R22,5 kierunkowa wg. etykiety C B 72 dB M+S.Opona bezdętkowa, ma być przystosowana do ekstremalnych mieszanych warunków pracy charakteryzującą się wysoką przyczepnością i doskonałym potencjałem przebiegu, musi posiadać wysoką odporność na zniszczenia spowodowane pęknięciami, przecięciami i kamieniami. Solidna budowa karkasu zapewniająca odporność na uderzenia oraz bieżnikowalność. | 2 |  |  |  |  |
| 445/45 R19,5(przyczepy) wg. etykiety C A 72dB 160J M+S przeznaczenie naczepy i przyczepy | 4 |  |  |  |  |
| **Cena brutto za Całość Zamówienia**  |  |

**miejscowość, data**

|  |
| --- |
|  |

**podpis Wykonawcy**